

Семейна фирма създадена през 1990г. с над 20-годишен опит в производството на средства за измерване

Сертифицирани за производство, монтаж и обслужване на средства за измерване и изпитвателно оборудване

Оборудвани над 70 пункта за технически прегледи в 20 области на страната

Референция на БИМ за коректен изпълнител по договор за доставка на оборудване по обществена поръчка

Акредитирана лаборатория за проверка на таксиметрови апарати СТА 2000 през 2000г



## Измервателна система за проверка на системата „Електронен таксиметров апарат-автомобил“



*Измервателната система представлява преносим стенд за проверка на системата “Електронен таксиметров апарат-автомобил” с комплект носещи валци (ролки), с регулируемо електрическо задвижване, с комплект преобразователи за измерване на разстояние и скорост, модел ВУМ-СТАА-2020, производител В-5-М ВАЛЕРИЙ МАШЕВ ЕТ – България*

### **Характеристики на измервателната система:**

- измервано разстояние: 0 – 9999 m; разделителна способност: 1 m, грешка:  $\leq 0,5\%$ ;
- скорост на изпитване: 0 – 100 km/h, разделителна способност: 0,1 km/h, грешка:  $\pm 0,5\%$ ;
- време: 0 – 30 min; разделителна способност 0,2 s;
- цифров дисплей на пулта за ръчно управление, лаптоп и лазерен принтер за извеждане на информация.

### **Условия за работа на измервателната система:**

- температурен обхват от минус 15 °C до 45 °C,
- относителна влажност на въздуха от 30 % до 95 % RH на околната среда, без оросяване;
- условията за работа на оператора да отговарят на Наредба за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

### **Възможности на измервателната системата за:**

- Проверка на таксиметров автомобил с осево натоварване до 1 t;

- Калибрираният стенд е пригоден за работа с всички марки пътни превозни средства с монтирани ЕТАФП. Работната позиция на същия е върху прилежащ терен, където се нивелира и укрепва;
- Задвижване на колелата на проверявания автомобил в двете посоки;
- Ръчен и автоматичен режим на работа съгласно Методика № МП-ПД-02/2012;
- Задължителен автоматичен пусков тест на управляващите вериги и готовност за работа;
- Ръчно прекратяване на цикъла на проверката, както и спиращка за застопоряване на валците;
- Блокиране работата на системата при нужда (стоп бутон);
- Автоматичен режим за извършване на проверката в режим "Заето" и режим "Престой" на ЕТАФП. Задаване на определен брой последователни цикли на автоматичен режим;
- Тестване на системата за превключване от режим "Престой" в режим "Заето". Задаване на скорост в определен обхват (от 4 km/h до 6 km/h);
- Ръчен режим за извършване на проверка посредством задаване на параметри от оператора;
- Визуализиране на надпис "грешка" при възникване на такава по време на работа или самотестване, автоматично преустановяване на работа на системата;
- Самосверяване на часовника при пуск на системата;
- Изготвяне на протокол от проверка:
  - Авторизиран достъп до програмното приложение за извършване на проверка;
  - Въвеждане и натрупване на база данни с одобрени типове ЕТАФП и техните валидни контролни суми посредством функция за автоматично довършване при въвеждане на данни;
  - Избор и визуализация на одобрения тип по име или номер и записване в протокола;
  - Зададените данни за разстояние и време от стенда се изпращат в системата и се включват в съдържанието на протокола от проверка;
  - Отчетените данни от фискалния бон на ЕТАФП се въвеждат ръчно в системата и се включват в съдържанието на протокола от проверка. Изчислява се и се вписва грешката в протокола. Не е възможно издаването на протокол със заключение: „Съответства“, ако резултатът не отговаря на максимално допустимите грешки (пример: да не може да се попълва (ВАЖИ ДО: .....)).